

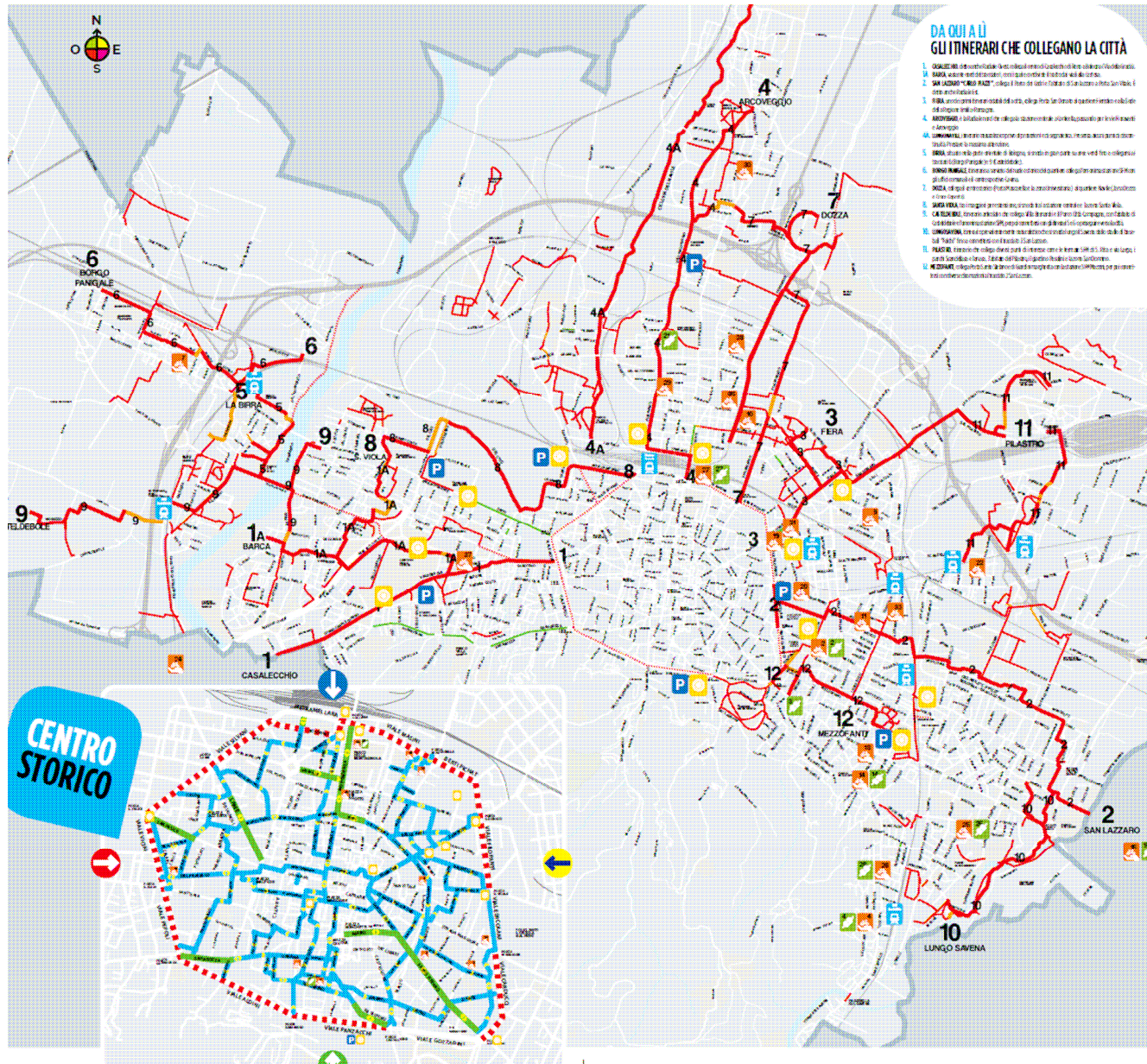
Comune di Bologna

Settore Mobilità Sostenibile

Mobilità ciclistica

aggiornamento marzo 2015

RETE CICLABILE



INFRASTRUTTURE CICLABILI:
STATO DI ATTUAZIONE (in km di rete)

	2004	2014 (dic.)	2015-16
piste ciclabili	60	112	+ 12
percorsi naturalistici	16	32,5	
corsie preferenziali bus + bici	1	9	
TOTALE	77	153,5	165,5

FLUSSI CICLABILI AUMENTATI DEL 30 % DAL 2011 AL 2014

Il monitoraggio annuale dell'Università di Bologna sulle principali piste ciclabili ha evidenziato, nel periodo 2011-2014, un aumento di circa il 30% dei flussi ciclabili (*)

(*) Variazione rilevata su un campione di 13 sezioni di misura: Algardi, Arcoveggio, Casaralta, Dante, Ercolani, Fioravanti, Matteotti, Mezzofanti, Riva Reno, S.Donato, Sabotino, Tanari, Zamboni.

Per maggiori dettagli: http://www.comune.bologna.it/media/files/flussi_ciclabili_2014.pdf

INTERVENTI CICLABILI ULTIMATI

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Anno di ultimazione
3272	Via Corticelli Asta di Casaralta/1 (Via Serlio - Officine Minganti) Intermedia Ovest/1 (Via Marzabotto - Via Timavo)	781.000	2,05	2010
4349	Via S.Donato/1 (Via della Campagna - Via del Pilastro) Viale Aldo Moro (Via Serena - Viale Repubblica) Piazza di Porta Castiglione	430.000	1,10	2011
4885	Ciclabile di Via del Chiù: messa in sicurezza	49.000	1,10	2012
3459	Via S.Donato/2 (Via Garavaglia - Via della Campagna)	405.000	0,70	2012
4449	Asta di Casaralta/2 (Caserma Sani - Via della Manifattura) Collegamento ciclopedonale Via Zoccoli - Via Curiel Pista ciclabile 'Cava SIM' (zona Casteldebole) Viale Lenin (sottopasso FS - pista ciclabile Radiale Est) Zona 30 Via Guazzaloca - Via Pontevecchio	1.135.000	2,00	2013
4876	Collegamento ciclabile Casteldebole - Casalecchio	122.000	1,00	2013
4875	Completamento Intermedia Ovest e Asta di Casaralta	310.000	1,10	2014
3857	Tangenziale delle biciclette/1 (Porta Galliera - Porta Mascarella; Grada - Porta S.Mamolo)	575.000	2,50	2014
TOTALE		3.807.000	11,55	

INTERVENTI CICLABILI IN CORSO O FINANZIATI

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Avanzamento
4859	Viale Togliatti	148.000	1,50	Opere civili ultimate. Ordinanza in corso di emissione
4297	Tangenziale delle biciclette/2 (Grada di Reno - Via Boldrini; Porta S.Mamolo - Porta Castiglione; Porta S.Stefano - Porta Maggiore; Porta S.Vitale - Porta Mascarella) Connessione Intermedia Est - Tangenziale delle Biciclette (Via Jacopo della Lana - V.le Oriani - P.za Trento e Trieste)	1.418.000	5,50	Lavori in corso. Fine lavori prevista: estate 2015
5188	Via Azzurra (Via Venturoli - Via Massarenti) 400m Connessione ciclabile Via Ada Negri - Via Dino Campana 100 m Via S.Donato da Via del Pilastro a Rotonda Visconti 900 m Via Zanolini (Viale Filopanti - Via Zaccherini Alvisi) 300 m	535.000	1,70	Gara espletata Inizio lavori: estate 2015 Termine lavori presunto: 2016
5290	Via Nenni (Via Della Barca - Via La Pira) 400 m Accessibilità ciclabile ITIS Belluzzi (Radiale Ovest/Via di Vittorio) 500 m Via della Fornace (Via della Salute - Via Bencivenni) 1.000 m Via Torino (Via Delle Armi - Via Degli Orti) 700 m Via Zanardi (Via Bovi Campeggi - Via A. Manzi) 700 m	730.000	3,30	Gara espletata Inizio lavori: estate 2015 Termine lavori presunto: 2016
TOTALE		2.831.000	12,00	

ALTRI INTERVENTI ULTIMATI COMPRENDENTI INFRASTRUTTURE CICLABILI

Cod. int	Descrizione	Importo(€)	km	Anno di ultimazione
3634	Percorsi sicuri casa-scuola zona Beverara (comprende pista ciclabile su Via Beverara)	42.000	0,10	2012
3891	Isola Ambientale zona Pala Dozza (comprende pista ciclabile su Via Calori-Graziano-Lenzi)	440.000	0,35	2013
	Isola Ambientale Q.re S.Vitale / Scuole "Ercolani" (comprende pista ciclabile su Via Borgo S.Pietro)	115.000	0,30	2013
4251	Via Zanardi - rifunzionalizzazione canale stradale TPL (comprende pista ciclabile su tratto Porta Lama - Via Bovi Campeggi)	271.000	0,40	2013
	Via Stalingrado - rifunzionalizzazione canale stradale TPL (comprende pista ciclabile su Viale Aldo Moro, tratto Stalingrado - Repubblica)	215.000	0,15	2013
997 3653	Ammodernamento intersezione Ferrarese - Gomito - Aposazza (comprende un tratto di pista ciclabile lungo Via Ferrarese)	2.437.000	0,35	2015
TOTALE		3.520.000	1,65	

NB:

Importo (€) = valore dell'intero intervento (comprese le opere non ciclabili)

km = estensione della sola pista ciclabile

TANGENZIALE DELLE BICICLETTE: UN PROGETTO PARTECIPATO



Date Laboratori:

- 16/09/2011
- 19/01/2012
- 12/04/2012
- 20/09/2012 (passeggiata)
- 7 /02/2013
- 26/06/2013
(incontro + passeggiata)
- 19/11/2013

TANGENZIALE DELLE BICICLETTE

1° lotto (ultimato)

VIALE MASINI



VIALE PEPOLI



TANGENZIALE DELLE BICICLETTE

2° lotto (in corso)

VIALE SILVANI

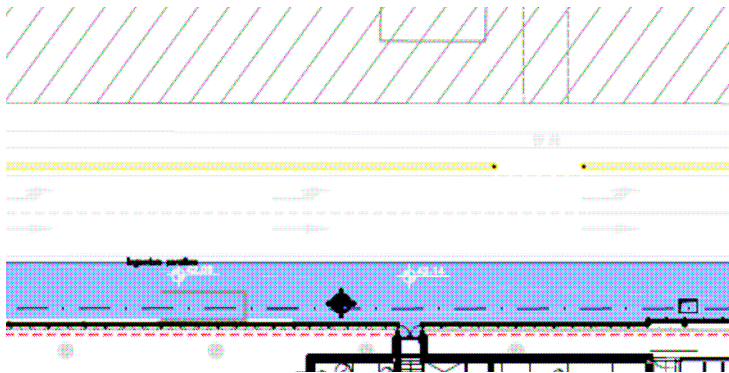


VIALE BERTI PICHAT

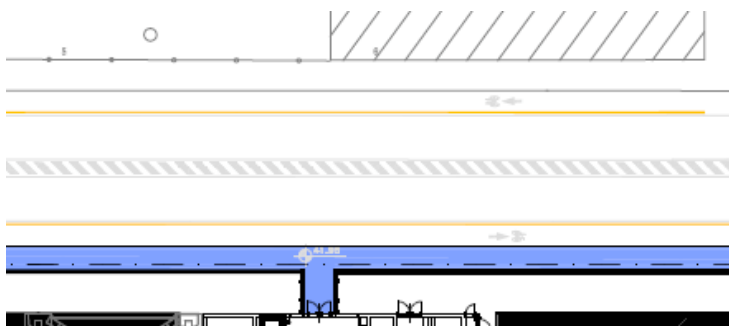


VIA CARRACCI (sistemazione stradale connessa alla nuova Stazione AV)

Sezione tipo 1
(Via Fioravanti - Via Matteotti)



Sezione tipo 2
(da Via Fioravanti direzione Zanardi)



ALTRE REALIZZAZIONI RECENTI

Via S. Donato



Asta di Casaralta

1° lotto - (Via Serlio - Caserma Sani)



2° e 3° lotto (Caserma Sani - Rot. Coriolano Monti)



Viale Lenin



Via Caduti di Casteldebole



Completamento pista ciclabile Intermedia Ovest e Zona 30 "Cimabue"

Via Cimabue



Via Ragazzi del '99



Via Pasubio



Via Montello



CORSIE PREFERENZIALI BUS - BICI

CENTRO STORICO

- Via San Felice (Grada - Porta San Felice)
- Via delle Lame (Calori - Marconi)
- Via Saragozza (Porta Saragozza - Nosadella)
- Via Augusto Righi
- Via dei Mille
- Via Indipendenza (Mille - Falegnami)
- Viale XII Giugno (Rubbiani - Porta Castiglione)
- Via Santo Stefano (Porta Santo Stefano - Dante)
- Via Amendola (Boldrini - Pietramellara)
- Via Indipendenza (Piazza XX Settembre - Mille)
- Via Sant'Isaia
- Via Farini (Piazza Cavour - S.Stefano)
- Via S.Stefano (Farini - Dante)

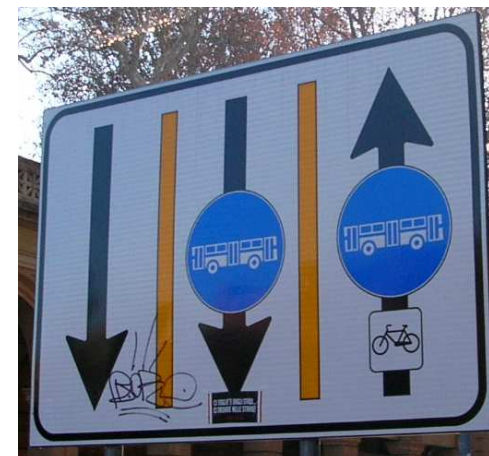
Totale: 5 km

TOTALE SU INTERO TERRITORIO COMUNALE : 9 km

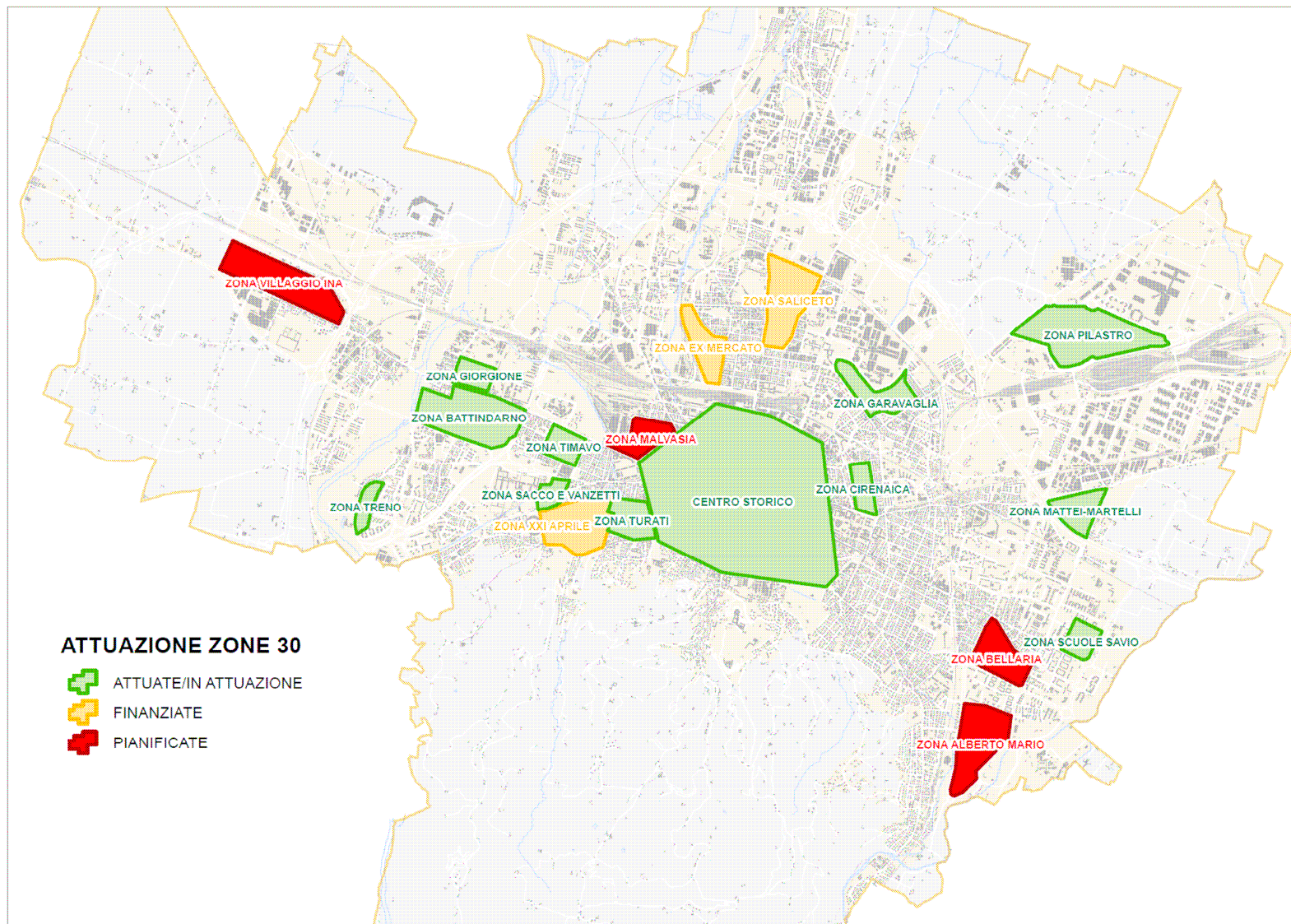
PERIFERIA

- Via Emilia Ponente (Pertini - Marzabotto)
- Via Emilia Ponente (Piave - Timavo)
- Via Saffi
- Via Berlinguer
- Via Matteotti (Albani - Carracci)
- Via Amendola (Boldrini - Pietramellara)
- Via Vittorio Veneto (Col di Lana - Gorizia)
- Via Bottego
- Via Ghirardini (Scarlatti - Foscherara)
- Via del Lavoro (Ciamician - Vestri)
- Via Porrettana
- Via Saragozza

Totale: 4 km



ISOLE AMBIENTALI: STATO DI ATTUAZIONE / PLANIFICAZIONE



ISOLE AMBIENTALI : ALCUNE REALIZZAZIONI RECENTI



Zona "Timavo" (2014)



Via Piave **prima**



Via Piave **dopo**

Zona "Turati" (in corso)

Roncati -
Audinot
dopo



Roncati -
Audinot
prima

PROGETTO e lode

In collaborazione con:

- **FIAB Bologna**
- **Monte Sole Bike Group**
- **#Salvaiciclisti Bologna**

Obiettivo:


comunicare le isole ambientali prima e dopo la loro realizzazione



TRENTA TERAPIA



Chi guida sotto i 30 km/h in città si prende cura della propria auto

	 -50% RISCHIO INCIDENTE	 +anni MOTORE IN SALUTE
---	---	---



**“CASA AVANZATA”
ARRESTO BICICLETTE DAVANTI AGLI ALTRI VEICOLI**

Riva Reno / Marconi lato ovest:



Riva Reno / Marconi lato est:



Nell'appalto cod. int. 4820, già aggiudicato, è prevista la realizzazione di 17 nuove case avanzate in 8 intersezioni del Centro Storico



CONSULTA COMUNALE DELLA BICICLETTA



Istituita con Delibera O.d.G. 1 del 14/1/2013

Operativa da dicembre 2013

Formata da 41 Associazioni

- Fornisce pareri all'Amministrazione comunale
 - Promuove politiche e misure di sostegno della mobilità ciclistica
- Valorizza la competenza e l'esperienza delle Associazioni attive sui temi della ciclabilità
 - Costituisce un punto di riferimento per l'utenza debole della strada
- Tramite una propria **commissione tecnica** interloquisce con l'Amministrazione Comunale per rappresentare il punto di vista dell'utenza su progetti ed interventi ciclabili

SEGNALETICA DI INRIDIZZAMENTO CICLABILE

800 pannelli 15 x 35 cm (400 in Centro Storico)

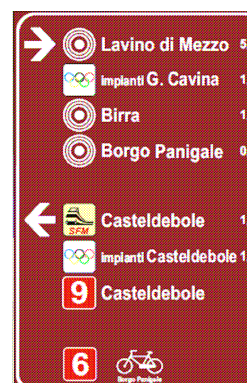
Centro Storico:



Periferia:



50 pannelli
40 x 60 cm



10 bacheche
100 x 70 cm



Progetto Tour.BO

www.tour.bo.it

IN BICI SICURI:

guida per il ciclista di città

I colli in bici



Bologna visitata in bicicletta



MANUTENZIONE DELLA RETE CICLABILE

La manutenzione della rete ciclabile viene effettuata nell'ambito del contratto di global service per la manutenzione del patrimonio stradale del Comune di Bologna, che prevede i seguenti servizi:

- monitoraggio dello stato e consistenza di strade e piazze e della sicurezza
- manutenzione ordinaria
- servizio di reperibilità e pronto intervento per la messa in sicurezza (24 ore su 24) attivato dalla Polizia Municipale, dalle Forze dell'Ordine e VV.F

Tale contratto prevede inoltre la manutenzione periodica della segnaletica orizzontale delle piste ciclabili.

A quanto sopra elencato si aggiunge una proficua collaborazione con la commissione tecnica della **Consulta Comunale della Bicicletta** che, segnalando periodicamente le criticità rilevate sulla rete ciclabile dai membri delle Associazioni aderenti, fornisce un significativo contributo all'efficacia dell'azione manutentiva messa in campo dal Comune.



POTENZIAMENTO SOSTA BICI NEL CENTRO STORICO

**Piano straordinario Centro Storico:
circa 450 posti bici installati (2013-14)**



Isole interrimate per la raccolta dei rifiuti (2014 - 15 - 16)

Parte degli spazi su strada recuperati a seguito della rimozione dei cassonetti viene riservata alla realizzazione di nuove aree di sosta ciclabile.

Incremento previsto: + **1.000 posti bici** circa

- Quartiere San Vitale: circa **250 posti bici già installati** (novembre 2014-marzo 2015)
- Quartieri Porto - Saragozza - Santo Stefano: previste ulteriori installazioni per circa 750 posti bici (2015-16)

GESTIONE DELLA SOSTA CICLABILE

a) Installazione rastrelliere su suolo pubblico

Dotazione posti bici su suolo pubblico nell'intero territorio comunale:

2004 **2015 (15-mar)**

3.930 (*) **9.390**

(*) stima

Incremento 2004-2015 : **5.460 posti bici**



b) Installazione rastrelliere in istituti scolastici (nidi d'infanzia, scuole materne, scuole dell'obbligo pubbliche e private)

Posti bici complessivamente installati nel periodo 2004 – 2015:

998

c) Servizio di marchiatura biciclette con sistema "Securmark" (al prezzo di 5 euro)

Marchiature effettuate nel periodo 2005 - 2014:

2.600

PROGETTO "RAVALDONE"

(rimozione e recupero biciclette abbandonate)

In convenzione con le Guardie Ecologiche Volontarie e la Cooperativa sociale

Fare Mondi di Piazza Grande

Biciclette rimosse nel periodo 2005 - 2014:

5.201



MARCHIATURA BICI AL SABATO POMERIGGIO

In aggiunta all'appuntamento fisso del mercoledì pomeriggio al parcheggio Tanari, nella bella stagione la marchiatura bici è disponibile anche **il sabato pomeriggio in Centro Storico**.

Per tutto il 2015 l'appuntamento con la marchiatura è **in Strada Maggiore**, all'altezza del civico 24.

Il servizio è disponibile salvo maltempo e ad esclusione di alcuni periodi. Il calendario completo è consultabile alla pagina internet:

<http://www.tper.it/car-e-bike-sharing/programma-2015-marchiatura-biciclette>



SOSTA DELLE BICICLETTE IN AREE PRIVATE

Progetto “Badabici”: la rastrelliera di Condominio



- Obiettivo: **favorire la sosta ciclabile di lunga durata sul suolo privato**, per ottimizzare l’uso del suolo pubblico che da solo non è sufficiente a garantire spazi di sosta per tutte le biciclette della città
- **380 rastrelliere da 4 posti bici ciascuna** sono state fornite **gratuitamente** ad altrettanti Condomini richiedenti
- Durata del progetto: settembre 2014 - gennaio 2015
- Costo del progetto: **65.880 Euro** (finanziato a valere sul Fondo Mobilità Sostenibile del **Ministero dell’Ambiente**)

Regolamento di Igiene: nuove disposizioni sulla sosta ciclabile nei cortili

A partire dal 2014 il Regolamento di Igiene del Comune di Bologna (art. 344-bis) garantisce a quanti abitano o lavorano negli edifici privati (sia nuovi che preesistenti), la **possibilità di parcheggiare la propria bicicletta nel cortile** dell’edificio, anche in mancanza di apposite infrastrutture (rastrelliere).

Il testo del Regolamento è consultabile alla pagina internet:

http://www.comune.bologna.it/media/files/regolamento_di_igiene_allegato_b_8_aprile_2014.pdf

LA SOSTA CICLABILE NEL REGOLAMENTO URBANISTICO EDILIZIO (RUE)

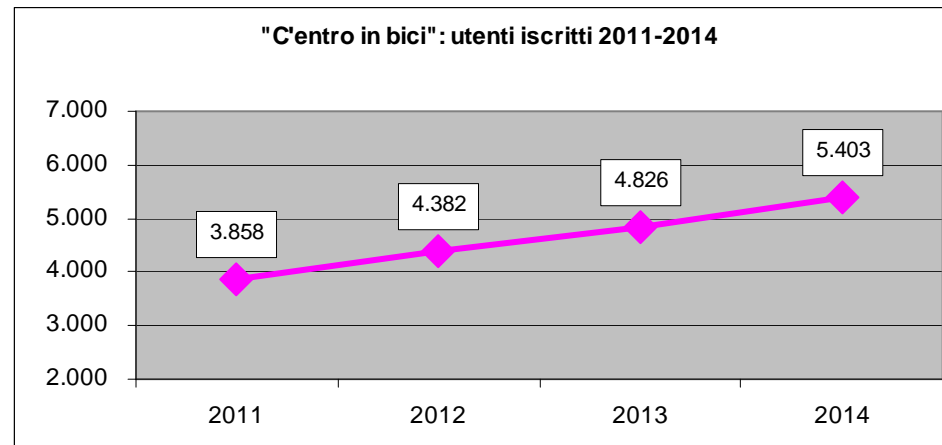


Oltre alle nuove disposizioni del Regolamento di Igiene, anche il RUE si prepara ad accogliere alcune importanti previsioni in materia di **sosta delle biciclette**.

E' infatti in corso di approvazione una **modifica al RUE** che per tutti gli interventi di nuova costruzione, ristrutturazione edilizia e interventi nelle parti condominiali, per tutti gli usi, comporterà i seguenti obblighi:

- prevedere e realizzare **rastrelliere coperte con tettoia** nella misura maggiore tra almeno un posto bici per ogni unità immobiliare e un posto bici ogni 100 mq di S.u. per uso abitativo (o un posto bici ogni 300 mq di S.u. per gli altri usi)
- gli spazi pertinenziali dovranno essere organizzati in modo da consentire il parcheggio delle biciclette a **quanti vivono, lavorano o accedono alle attività** presenti nell'edificio

SERVIZIO BICICLETTE PUBBLICHE “C’ENTRO IN BICI”



- Gestore del servizio: TPER
 - Avvio del servizio: settembre 2005
 - **184 biciclette - 23 postazioni**
 - Nell’ambito del contratto per la gestione dei servizi della sosta è prevista la sostituzione delle biciclette ogni 3 anni e l’incremento della flotta di 32 biciclette rispetto alla consistenza attuale
 - **Utenti iscritti: 5.403** al 31.12.2014 (*)
- (*) serie storica rivista alla luce del nuovo metodo di conteggio di TPER, che dal 2014 tiene conto anche degli utenti cancellati dal servizio

NUOVI INCENTIVI ALLA MOBILITÀ ELETTRICA

Prima e seconda campagna (2011-2014)

Fondi impiegati: **680.000 €** - protocollo d'intesa Comune / Regione E.R.

- Nuove bici elettriche incentivate: 2.051
- Nuovi scooter elettrici incentivati: 34
- Vecchie moto rottamate: 227



Terza campagna (avviata il 19/2/2015)

- Fondi disponibili: **180.000 €** - finanziato a valere sul Fondo Mobilità Sostenibile del **Ministero dell'Ambiente**

- **300 €** di incentivo per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita o di un ciclomotore elettrico
- l'incentivo sale a **600 €** in caso di contestuale rottamazione di un vecchio ciclomotore "Euro 0" o "Euro 1"

NB: l'incentivo erogato non può comunque superare il 50% del valore della bicicletta

ASTA DI BICICLETTE

“Meglio usata che rubata!”

Iniziativa organizzata dall'associazione L'Altra Babele con il contributo del Comune di Bologna, mirata ad immettere sul mercato biciclette usate a basso prezzo per combattere il fenomeno del furto e della ricettazione.

Biciclette assegnate nel corso di 64 edizioni (2005-2014):

4.023



DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Per stimolare nel ciclista una sempre maggiore cura e attenzione verso gli equipaggiamenti di sicurezza previsti dal Codice della Strada, il Comune di Bologna distribuisce gratuitamente dispositivi quali **luci**, **campanelli e gilet** retroriflettenti, in occasione di eventi di promozione della mobilità sostenibile attuati sia in forma diretta sia mediante il contributo di **Libere Forme Associative** da esso patrocinate.



RETI DI ASSISTENZA “AMICI DELLA BICI” e “CARICA BICI”

- 38 operatori aderenti

AMICI DELLA BICI:

- gonfiaggio gratuito pneumatici

CARICA BICI:

- ricarica batteria bici a pedalata assistita

E' in corso la sottoscrizione di un **patto di cittadinanza** per il rilancio dell'iniziativa, da allargare ai nuovi operatori ciclabili sorti in città negli ultimi anni

CHI VA IN BICI NON E' MAI SOLO GLI AMICI DELLA BICI

“Amici della Bici” è la campagna di promozione ciclabile del Comune di Bologna divenuta ormai tradizionale; presso i rivenditori e riparatori aderenti i ciclisti possono usufruire dei seguenti servizi:

- utilizzo gratuito dispositivo di gonfiaggio
- distribuzione mappa “Piste ciclabili”

A partire dal 2008 è presente anche “Carica Bici”, il servizio di ricarica pubblica per **biciclette elettriche a pedalata assistita**. I possessori di biciclette di marca Bixy, Frisbee, Italwin e Wayel che si trovino nella necessità imprevista di ricaricare la batteria possono recarsi presso i riparatori e rivenditori aderenti a “Carica Bici” per effettuare una ricarica completa al prezzo di 0,50 euro.

Ad entrambe le iniziative collaborano le Associazioni di categoria degli operatori ciclabili: ASCOM, CNA e Confartigianato.

Operatore	Amici Bici	Carica Bici
1. 2M Motor Bike, via D'Azeglio, 39/8; 051 331276		
2. Amaroli E. & Figli, via Mazzini, 59/2; 051 342715		
3. Autobike, via Muri, 49/m; 051 346869		
4. B.C. Star, via Toscana, 149/2; 051 470879		
5. Bicibò, via S. Petronio Vecchio, 3/d; 320 641075		
6. Bicycle, via G. Petroni, 22/a; 051 265195		
7. Bike 2000 Sport, via delle scuole, 10/a; 051 402075		
8. Cicli Montanari, piazzetta Morandi, 1; 051 343453		
9. Mondo Cicli, via Mondo, 24/b; 051 501494		
10. Ciclopolis, via Donato Creti, 55/d; 051 7176274		
11. Clinica del Ciclo, via Schiassi, 1/b; 051 349819		

Operatore	Amici Bici	Carica Bici
13. Cuzzani Paolo, via Degli Orti, 21/a; 051 441317		
14. Domenicali R., via Malvoita, 4/b; 051 440151		
15. Due Ruote, via Emilia, 292 (Loc. Cicogna) SAN LAZZARO DI SAVENA; 051 6255924		
16. Fini Sport 3, piazza VIII Agosto, 4/d; 051 247306		
17. Gira la Ruota, via delle Tovaglie, 15/a; 328 1884264		
18. Il Dottore della bici, via del Borgo di S. Pietro, 135/f; 051 0972080		
19. Il Market delle 2 ruote, via S. Donato, 1/c; 051 245433		
20. La Bottega del Ciclo, via Massarenti, 90/a-b; 051 307889		
21. Melotti Bici, via Fioravanti, 119; 051 359381		
22. Millibike, via Luca della Robbia, 1/d; 051 531402		
23. Motorflash, via Zucchini, 9/m; 347 2912271		
24. Motowash, via Canonica, 53 - CASALECCHIO DI RENO; 051 561113 / 338 1228391		
25. Neri Andrea e Roberto, via Della Battaglia, 13/a-e; 051 482108		
26. Nini Moto, via Toscana, 46; 051 474638		
27. Patelli s.n.c., via Matteotti, 1 - 051 254218		
28. Pincio srl, via Indipendenza, 71/z; 051 249081 Autorimessa con deposito e noleggio bici		
29. Rossi Giuseppe snc, via Fioravanti, 51/2; 051 368474		
30. Sportlab srl, via di Corticella, 189; 051 325042		
31. Spezial Cycle, via S. Donato, 23; 051 241168		
32. Tandem, strada Maggiore, 90/c; 051 308830		
33. Tommy Bici, via Azzurra, 36/b; 051 341218		
35. Bicicentro-Minganti via Liberazione, 15; 320 6364597		
36. Bici Pratello, via del Pratello 97/d (telefono n.d.)		
37. Ciclaviva, via Valdossola 29/a, 328 3317784		
38. Pedalando, Via Passarotti 38/3, 340 2228583		

OCCUPAZIONE DI SUOLO PUBBLICO PER OPERATORI CICLABILI

Dal 2013 gli operatori ciclabili (venditori, riparatori e noleggiatori) possono chiedere al Comune l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, ai sensi dell'art. 10 comma 2 del Regolamento COSAP, per la prestazione del servizio di noleggio, per servizi di cortesia alla clientela e per l'esposizione di merce





PROGETTO E-BIKE Ø

Accordo programmatico:

- MATT (Ministero Ambiente e Tutela Territorio)
- ANCI (Associazione Nazionale Comuni Italiani)
- Ducati Energia S.p.A.

1.000 biciclette elettriche E-Bike Ø sperimentali

- Lotto minimo: 10 biciclette
- Oltre 40 Comuni italiani coinvolti

Bologna ammessa alla sperimentazione con 50 biciclette:

- 30 biciclette Comune di Bologna
- 10 AUSL Bologna
- 10 Università di Bologna

Destinazione: flotta condivisa per spostamenti di servizio dei dipendenti.

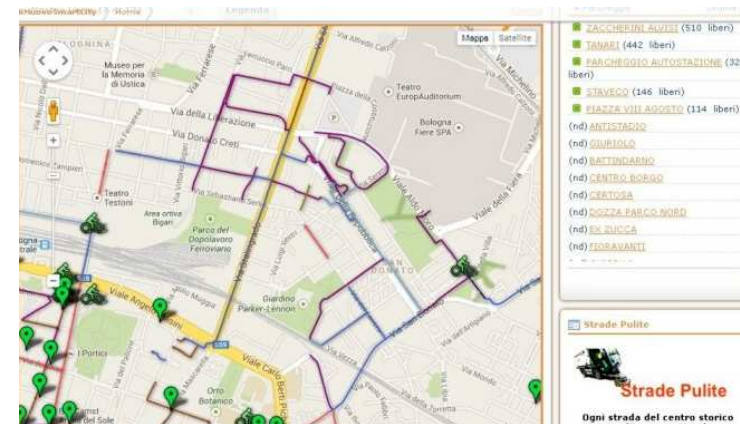
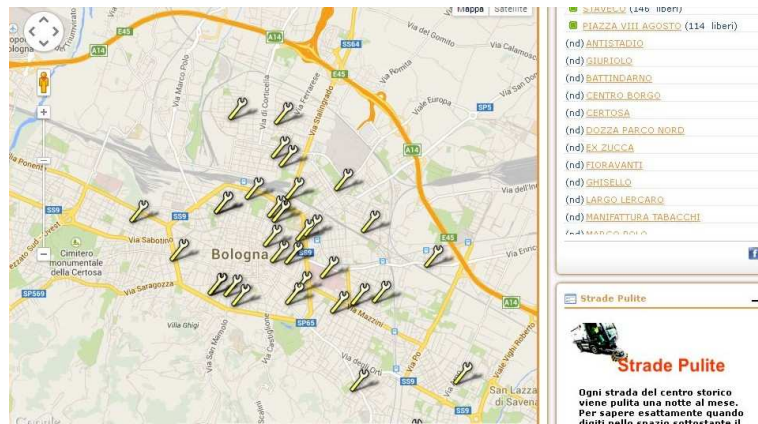
PROGETTO AL LAVORO IN BICI

30 biciclette a pedalata assistita vengono assegnate a turni di 6 mesi ai dipendenti comunali con la formula del comodato gratuito. Le biciclette vengono utilizzate sia per gli spostamenti casa-lavoro che per quelli di servizio.

Durata dell'iniziativa: 2012-2015

MI MUOVO SMART CITY

Sito web dedicato alla mobilità in città, realizzato grazie al progetto europeo “Smart-IP”, con spazi georeferenziati dedicati alla mobilità ciclabile >> <http://mimuovo.comune.bologna.it>



OPENDATA - IPERBOLE 2020

Tramite il database di Open Data, i dati della rete ciclabile di Bologna sono a disposizione degli sviluppatori di applicazioni per dispositivi mobili >> <http://iperbole2020.comune.bologna.it>

